

AS 02/2026
21/01/2026



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG)



CIREAS 2026

CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA' CLASSICA AUTO STORICHE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative. Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, il **presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte e firmato dall'Organizzatore, dal Delegato Regionale e del Responsabile della Manifestazione, deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.**

L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

Organizzatore	AC VERONA HISTORIC	Lic. n.	515893
Co-Organizzatore	ACI VERONA SPORT	Lic. n.	351459
In affiancamento con:			

Indice e organizza

Denominazione GARA	COPPA GIULIETTA E ROMEO 2026		
Data	07/02/2026	Zona	2

Denominazione e tipo eventuali gare in abbinamento

Gara 1	NON PREVISTO	Tipo	
Gara 2	NON PREVISTO	Tipo	

Richiesta osservazione per candidatura a titolazione
(per l'anno successivo a quello del presente regolamento)

☒ SI

☐ NO

PROGRAMMA

ISCRIZIONI					
Apertura	Data	02/01/2026	Ora	8.00	Chiusura
	Data	02/02/2026	Ora	24.00	
L'apertura delle iscrizioni non può precedere la data di approvazione del presente R.P. Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali)					

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK			
Località	HOTEL PARCHI DEL GARDA - PACENGO DI LAZISE		Data
			07/02/2025
		Ora	7.30
Per gare con chilometraggio inferiore a 350 km			
Inserire orario di consegna Road Book al primo equipaggio			
<ul style="list-style-type: none"> Nelle gare con percorso totale inferiore a 350 km, il Road Book va consegnato a ogni equipaggio entro 90 minuti prima della partenza. È vietata la pubblicazione del Road Book tramite web/social network, ecc., salvo indicaz. logistiche per raggiungere specifiche località (parcheggi, verifiche, etallonage ecc.). La tabella tempi e distanze deve essere pubblicata nei termini stabiliti dal RDS. Se la Power Stage si disputa nel "Giorno 1," il Road Book può essere consegnato durante le verifiche sportive (Art. 6.6 RDS CIREAS). 			

VERIFICHE SPORTIVE ANTE GARA			
Località 1	HOTEL PARCHI DEL GARDA - PACENGO DI LAZISE		Data
			06/02/2026
Dalle ore	15.30	Alle ore	19.30
Località 2	HOTEL PARCHI DEL GARDA - PACENGO DI LAZISE (max 10 equipaggi su richiesta)		Data
			07/02/2026
Dalle ore	7.15	Alle ore	7.45

VERIFICHE TECNICHE ANTE GARA			
Località 1	HOTEL PARCHI DEL GARDA - PACENGO DI LAZISE		Data
			06/02/2026
Dalle ore	16.00	Alle ore	20.00
Località 2	HOTEL PARCHI DEL GARDA - PACENGO DI LAZISE (max 10 equipaggi su richiesta)		Data
			07/02/2026
Dalle ore	7.30	Alle ore	8.00

VERIFICHE TECNICHE POST GARA			
Località	GARAGE HOTEL PARCHI DEL GARDA		
Data	07/02/2026	Orario	17.00

ESPOSIZIONE ORDINE DI PARTENZA			
Tappa/giorno 1	ALBO DI GARA - APPL. SPORTITY		
Località			
Data	07/02/2026	Orario	8,30
Tappa/giorno 2	NON PERTINENTE		
Località			
Data		Orario	

BRIEFING CON DIRETTORE GARA

Località	BRIEFING SCRITTO CONSEGNATO IN SEDE DI VERIFIC SPORTIVA ANTEGARA		
Data		Orario	

RICHIESTA DI DEROGA PER BRIEFING CARTACEO

Non essendo assolutamente realizzabile il briefing in presenza, l'organizzatore richiede di essere autorizzato allo svolgimento del briefing per iscritto, motivando di seguito la richiesta. L'organizzatore è consapevole che tale richiesta deve essere approvata dal Segretario Generale della Federazione, sentito il parere del Supervisore della gara e che in caso di approvazione il Direttore di gara è invitato ad utilizzare per il briefing lo schema elaborato sulla base dello schema tipo FIA (allegato 1) come modello di riferimento opportunamente adattato alla disciplina ed alla competizione specifica.

Motivazione della richiesta di deroga

Non è possibile organizzare un briefing in presenza in considerazione del fatto che le ultime verifiche antegara terminano un ora prima della partenza - non è possibile reperire un luogo adatto per organizzare un briefing a 250 persone in prossimità della partenza, specialmente in caso di cattivo tempo.

PARCO PARTENZA (FACOLTATIVO)

Località	NON PREVISTO		
Data ingresso		Orario ingresso	

PARTENZA PRIMA VETTURA

Tappa/giorno 1 Località	HOTEL PARCHI DEL GARDA - PACENGO DI LAZISE		
Data	07/02/2026	Orario	9.00
Tappa/giorno 2 Località	NON PERTINENTE		
Data		Orari	

ARRIVO PRIMA VETTURA

Tappa/giorno 1 Località	HOTEL PARCHI DEL GARDA - PACENGO DI LAZISE		
Data	07/02/2026	Orario	16.00
Tappa/giorno 2 Località	NON PERTINENTE		
Data		Orario	

ESPOSIZIONE CLASSIFICHE

Tappa/giorno 1 Località	HOTEL PARCHI DEL GARDA - PACENGO DI LAZISE		
Data	07/02/2026	Orario	18.00
Tappa/giorno 2 Località	NON PERTINENTE		
Data		Orario	

PREMIAZIONE			
Località	HOTEL PARCHI DEL GARDA - PACENGO DI LAZISE		
Data	07/02/2026	Ora	18.30

DIREZIONE DI GARA	
Località	HOTEL PARCHI DEL GARDA - PACENGO DI LAZISE

SINCRONIZZAZIONE (sistemi cronometraggio organizzazione)	Sincronizzazione con UTC (GPS)
--	--------------------------------

ART. 1 - UFFICIALI DI GARA

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Direttore di Gara:	RIVA ALBERTO	204859
Commissario Sportivo Delegato	SCARTON PAOLO	21883
Commissario Sportivo 2	BOSCHETTO FABIO	36599
Commissario Sportivo 3	ZAMAI LUIGI	448107
Verificatore Sportivo 1	BALDASSARI PATRIZIA LIC 60907 - GIRARDI MICHELE - LIC 443958 - NICOLIS VANESSA LIC	236730
Verificatore Sportivo 2	LEMBO LUSCARI GIORGIA LIC 502769 - PACHERA SARA LIC 384652 - TULIMIERI CRISTINA	501677
Commissario Tecnico Delegato	BUSOTTI GIOVANNI	46668
Commissario Tecnico 2	TESSARI BRUNO	200360
Commissario Tecnico 3		
Verificatore Tecnico 1	STEFANEL ANDREA	515818
Verificatore Tecnico 2		

Prima riunione collegio CCSS			
Località	HOTEL PARCHI DEL GARDA - PACENGO DI LAZISE		
Data	06/02/2026	Ora	14.30

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Segretario/a collegio CCSS	BALDASSARI PATRIZIA	60907
Segretario/a di manifestazione	BEGHINI MARZIA - LIC. 51298 - CUOMO RICCARDO LIC. 219527	
Serv.cronometraggio curato da	F.I.C.R	
Capo serv. cronometraggio	SEGUE CIRCOLARE	
Compilatore classifiche	SEGUE CIRCOLARE (può essere persona diversa dal Capo servizio Cronometraggio)	
Addetto Relaz. concorrenti	ROSSO MORENO	23698
Medico di gara	NON PREVISTO	
Responsabile Uff. Stampa	BELLAMOLI MATTEO	

RUOLO	Automobile Club di appartenenza
Commissari di percorso	TRIVENETO - BRESCIA - MANTOVA

ART.2 VETTURE AMMESSE

Le vetture ammesse devono appartenere ad uno seguenti periodi di classificazione :

Periodo	Costruita dall'anno	all'anno	Periodo	Costruita dall'anno	all'anno
A	Dalle origini	1904	G	1966	1971
B	1905	1918	H	1972	1976
C	1919	1930	I	1977	1981
D	1931	1946	J1	1982	1987
E	1947	1961	J2	1988	1992
F	1962	1965	K	1993	2000

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti CATEGORIE (GRUPPI):

GRUPPI	CARATTERISTICHE
RC1	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione A,B,C (costruite fino al 1930)
RC2	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione D,E (costruite dal 1931 al 1950)
RC3	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione E, F, G (costruite dal 1951 al 1969)
RC4	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione G,H,I (costruite dal 1970 al 1981)
RC5	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione J1, J2 (costruite dal 1982 al 1992)
RC6	vetture appartenenti al solo Periodo di classificazione K (costruite dal 1993 al 2000)

Per ogni categoria, le vetture ammesse saranno ulteriormente suddivise nelle seguenti CLASSI DI CILINDRATA:

CLASSE DI CILINDRATA	CARATTERISTICHE
1	fino a 1600 cc
2	da 1601 a 2000 cc
3	oltre 2000 cc

☒ Sarà possibile ammettere come auto al seguito un numero massimo di 35 auto moderne (selezionare se previste)

ART. 3 – PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km	183,880	(max 350 Km/giorno)
<ul style="list-style-type: none"> Il percorso sarà descritto nella tabella tempi e distanze allegata al presente regolamento di cui è parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate. 		

Saranno previsti:

N. prove cronometrate	65	N. controlli orari	7
N. prove di media	0	N. controlli a timbro	0

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a	50	Km/h
Velocità medie stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e rispettando i limiti previsti dall'RDS AUTO STORICHE.		

ART. 4 – ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma e dovranno essere inviate a	Pre-iscrizione sito Aci Sport - Integrazione iscrizione su sito www.coppagiuliettaeromeo.it (indicare destinatario e indirizzo completo)
---	---

Accompagnate da una tassa di iscrizione di €	490,00
Di cui per parte sportiva €	400,00
E per parte ospitalità (facoltativa) €	90,00

ART. 5 - OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Procedura/ Documento	Dettagli
Verifiche sportive	Verifiche sportive e consegna numeri di gara secondo l'elenco iscritti trasmesso alla Fed.Sportiva ACI, copia del quale sarà consegnata ai commissari tecnici per le verifiche.
Procedura online	La corretta compilazione di "Gare e calendari" inserisce i dati concorrente nell'elenco iscritti.
Documenti per ritiro numero di gara	- Documento d'identità - Certificato medico (se scaduto nella procedura online)
Documenti sportivi in corso di validità richiesti per le vetture	- FICHE ACI Regolarità Auto Storiche - HTP FIA o HTP ACI - Certificato d'iscrizione Registro Club ACI Storico - Fiche FIVA-ASI, Certificato ASI (Targa Oro) - Certificato Registro Storico Nazionale AAVS
	Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACI Sport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA)
	- Lasciapassare Regolarità Auto Storiche FIA - Carta d'identità FIVA - Autorizzazione ASN (se extra UE o non in scheda iscrizione) - Ricevuta pagamento tassa iscrizione
Esclusione dalla competizione	Mancata esibizione dei documenti richiesti.
Dopo le verifiche sportive	Consegna documenti per verifiche tecniche: numeri di gara, Pass identificativi, circolari ed eventuali circolari informative ed istruzioni dalla Direzione Gara.

ART. 6 - RIORDINAMENTI (Facoltativi)

☐	Sono previsti riordinamenti	☒	NON Sono previsti riordinamenti
Se previsti, indicare la durata dei riordinamenti in minuti primi			
Località di effettuazione dei riordinamenti			

ART. 7 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a **15 minuti primi**
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30 minuti primi per giornata di gara**

ART. 8 - ARRIVO FINALE

CONTROLLO DI ARRIVO			
Località	HOTEL PARCHI DEL GARDA - PACENGO DI LAZISE		
Data	07/02/2026	Orario di apertura	16.00

ART. 9 – CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

a) Generale;	b) Categorie;
c) Classi;	d) Scuderie;
e) Equipaggi Femminili	f) Under 30 conduttori
g) Prove di Media (se previste)	
h) Speciali (specificare)	TROFEO "PIT TOP" RISERVATO A VETTURE PORSCHE CON MINOR PENALITA' NETTE MVP (classifica congiunta auto storiche e moderne)

Eventuali classifiche speciali dovranno essere redatte applicando il coefficiente.

La Direzione Gara dovrà compilare un elenco ALFABETICO basato sulla classifica generale assoluta, indicando:

- La media/gara di ogni concorrente (penalità totali PC / numero di prove cronometrate), come previsto dall'Art. 8.6 RDS Regolarità.
- Il numero totale di prove cronometrate svolte e quelle utilizzate per il calcolo della media/gara (escludendo le PC con penalità superiori a 299).
- L'elenco, vistato dai CC.SS., sarà affisso all'albo di gara e trasmesso con le classifiche ufficiali all'ACI.

ART. 10 - PREMI

I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:		
- per i primi 5 equipaggi della classifica generale;		
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di CATEGORIA;		
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di classe;		
- per la prima scuderia;		
- per l'equipaggio che ha totalizzato il minor numero di penalità nette MVP		
- per il primo equipaggio femminile;		
- per il primo equipaggio Under 30;		
- per i primi 3 equipaggi della classifica delle prove di media (se previste);		
- per il/i	1° CLASSIFICATO CLASSIFICA "PIT TOP" - TROFEO NICOLIS 1° MVP	delle classifiche speciali (se previste).

L'organizzatore dovrà prevedere i seguenti premi d'onore per la Power Stage:

- 1° equipaggio classificato classifica generale conduttori;
- 1° equipaggio classificato classifica di categoria;
- 1° equipaggio classificato classifica equipaggi femminili;
- 1° equipaggio classificato classifica Under 30;
- 1° equipaggio classificato classifica generale conduttori - moderne, tributo, GT, ecc.
- 1° scuderia classificata

- I premi di categoria sono sempre obbligatori.

- È obbligatorio un premio per il primo equipaggio di classe, è facoltativo per il secondo e il terzo.

ART. 11 - DISPOSIZIONI GENERALI

Con l'iscrizione alla gara, ogni concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di accettare e rispettare il Regolamento Nazionale Sportivo, le Norme Supplementari e il regolamento di gara;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 12 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

☒	Tabella delle distanze e dei tempi
☒	Mappe del percorso di gara;
☐	Planimetrie delle prove cronometrate (<i>Obbligatorie unicamente per prove su aree attrezzate, circuiti provvisori, autodromi, kartodromi</i>)
☐	Documentazione richiesta per ammissione vetture assetto gara <ul style="list-style-type: none"> • <i>Planimetria, certificata dal Direttore di Gara, dell'intero percorso di gara con indicati l'Ente o gli Enti proprietari, dal km al km, dei diversi tratti di strada che compongono l'intero percorso di gara.</i> • <i>Esplicito nulla osta, rilasciato da ciascuno degli Enti proprietari dei diversi tratti di strada, a consentire, nell'ambito della gara, la circolazione di vetture da corsa nel tratto di strada di proprietà dell'Ente stesso.</i>

Art. 13 - ASSICURAZIONE

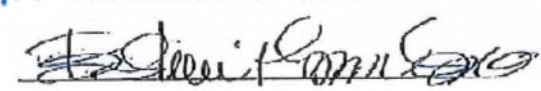
L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

R.P.G. della gara di regolarità per Auto Storiche del:	07/02/2026
Denominata	COPPA GIULIETTA E ROMEO 2026

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Firma del Direttore di Gara	
Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore	
Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)	Fiduciario Regionale A.C.I. SPORT VENETO Moreno dott. Rosso moreno.rosso@unipd.it TEL 0431 5850117 
Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)	

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI Marco Ferrari 	 SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico
---	---

Approvato in data	21/01/2026	con numero di approvazione	AS 02/2026
-------------------	------------	----------------------------	------------